

Veloanhänger Dienstleistungsangebot

Um was geht es

Es gibt viele Transporte im Nahverkehr, für die das Auto überdimensioniert ist und trotzdem zum Einsatz kommt.

Mit dem Veloanhängerdienstleistungsangebot möchte ich eine Alternative bieten, die gesund, zukunftsträchtig und beliebig ausbaubar ist.

Infrastruktur

Elektrovelo Riese&Müller

Veloanhänger CarlaCargo (mit Auflaufbremse, bei näherem Interesse siehe www.carlacargo.ch)

Weitere kleine Anhänger (Kettler und ähnliches)



Hintergründe

Ich erlaube mir ein paar Zahlen aufzulisten:

	Elektrovelo und Anhänger	Auto mit Verbrennungsmotor
Gewicht	30kg Anhänger 15kg Velo	1500kg – 2500kg
Nutzlast	100kg-200kg	300kg – 500kg
Wirkungsgrad	>85%	15%-25%
Energieverbrauch/km	10Wh – 20Wh	500Wh (bei 5L/100km) 1000Wh (bei 10L/100km)

Klar sind die Zahlen nur Richtwerte und können je nach dem abweichen (Autotyp, Steigung, Geschwindigkeit, Gewicht, Muskelkraft etc.).

Bei durchschnittlichem Gebrauch zeigt sich trotzdem:

Gleicher Energieverbrauch für einen PW wie für über 50 E-Velo mit Anhänger.

Für kurze Fahrten wird der Verbrennungsmotor kaum warm und tiefes Tempo, Anfahren und Anhalten ist häufig. Dies wirkt sich negativ auf die Verbrennung und den Wirkungsgrad aus, was den Vergleich für Fahrten im Nahverkehr nochmals zu Gunsten des E-Velos verbessert.

Beim Velo liebe ich die sportliche Betätigung (Sport und Arbeit kombiniert) und nebenbei kommt man noch mit der Bevölkerung in Kontakt, was ich für die Entwicklung des Dorfkerns als wichtig erachte. Zudem ist mir die Transformation der Mobilität ein Anliegen, hin zu mehr Langsamverkehr, mehr Fussgänger, weniger Emissionen, weniger Lärm und weniger Gefahren (weniger Verkehrsunfälle) und mehr Raum, da weniger Parkplätze benötigt werden.

Dies sind ein paar Punkte, die mir helfen meinen Antrieb für dieses Projekt zu finden.

Standort

Es wird ein Zweig vom kleinen Unternehmen GmüesEsel, das bereits an der Sensemattstrasse 20 den Schopf für den Produktionsraum nutzen kann.

Standorte der Anhänger sind neben oder hinter dem Produktionsraum.

Zum Start des Projektes sind es nur zwei Anhänger, die unter dem Vordach Platz haben.

Was wird transportiert

Alles was auf den Anhänger passt und im Umkreis von ein paar Kilometern bleibt:

Möbel, Brennholz, Grünzeugs, Kompost, Altglas, Alteisen, Einkäufe, Früchte...

Bei der Altglassammelstelle in Thörishaus mache ich die Beobachtung, dass viele Leute mit den Autos kommen, lediglich mit einem Sack Leergut. Da möchte ich weiterdenken, ob es eine Möglichkeit gibt, ähnlich wie bei der Kehrrechtabfuhr, einen z.B. monatlichen Abholservice für Leergut aufzubauen.

Vielleicht könnte ich da mit jemandem von der Gemeinde darüber reden, ob und wie man das angehen könnte?

Angebot

Für schwere und grössere Lasten möchte ich selbst fahren.

Für kleinere Sachen ist es möglich, das Velo und den Anhänger zu mieten. Die Fahrer werden zuerst mit den wichtigsten Informationen instruiert, damit es eine sichere Sache bleibt. Denn Velofahren mit schwerem Anhänger und Auflaufbremse braucht die nötige Vorsicht und Erfahrung.

Ausblick

Es geht mir darum, erste Erfahrungen zu sammeln um zu sehen, in welche Richtung es gehen kann. Am Anfang wohl mit allerlei einzelner Transporten, und wer weiss bis hin zu einem Recycling-Abholservice-Abo und Entsorgungsdienst.

Kontakt

Thomas Wieland

Gummenstrasse 31

3174 Thörishaus

Tel: 031 882 03 40

E-Mail: wieland_tom@hotmail.com